

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Shark
Typ SH605
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	SH605 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	615	1960	11/2009
A2	SH605 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	615	1960	11/2009
A2	SH605 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	615	1960	11/2009
A2	SH605 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	615	1960	11/2009
A2	SH605 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	38	615	1960	11/2009
A2	SH605 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	38	615	1960	11/2009
A3	SH605 A3/ohne Ring	4/108/63,4	47,5	555	1960	11/2009
P2	SH605 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	570	1960	11/2009
F4	SH605 F4/ohne Ring	4/98/58,1	38	615	1960	11/2009
V7	SH605 V7/ohne Ring	5/100/57,1	40	580	1960	11/2009
V2	SH605 V2/ohne Ring	5/112/57,1	45	710	2015	11/2009
B8	SH605 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2015	11/2009
B8	SH605 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	45	710	2015	11/2009
B8	SH605 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	45	710	2015	11/2009
B8	SH605 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2015	11/2009

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47911
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung SH605 (s.o.)
Radgröße 6Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	165/50R15	38	615
4/108	175/60R15	25	570
5/100	175/60R15	40	580
5/114,3	185/55R15	45	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	235/75R15	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,445 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim im November 2009 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.11.2009
Radzeichnung	3270-03	09.09.2009
	mit Änderung vom	02.11.2009
Radzeichnung	3271-02	10.09.2009
	mit Änderung vom	09.10.2009
Radzeichnung	3272-02	16.09.2009
	mit Änderung vom	09.10.2009
Radzeichnung	3273-02	17.09.2009
	mit Änderung vom	09.10.2009
Radzeichnung	3274-02	11.09.2009
	mit Änderung vom	09.10.2009
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-07	04.12.1991
	mit Änderung vom	28.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	

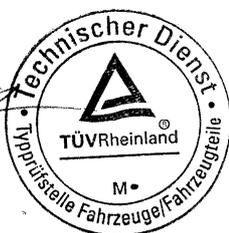
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 29. März 2012

SBC



Blauth

00178760.DOC